NOTES TECHNIQUES : INSTALLATION

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

Cabriolet Chrysler Sebring 1996–2006

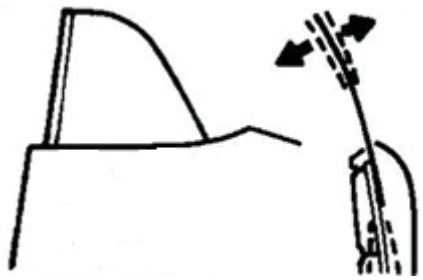
L'alignement correct de la vitre doit être réalisé avant de procéder à l'installation du panneau de porte. Un alignement incorrect de la vitre peut engendrer la défaillance prématurée de l'assemblage du lève-vitre ou augmenter la possibilité de fuites dans la cabine du véhicule.

Pour assurer l'alignement correct de la vitre, il est nécessaire d'effectuer 3 ajustements séparés. Les ajustements sont les suivants :

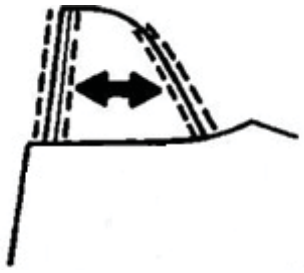
Intérieur/Extérieur (désigné comme « A »)
Cet ajustement est nécessaire pour réaliser un espace entre la vitre de la porte arrière et le joint d'étanchéité. Assurez-vous que le toit du cabriolet soit levé lors de cet ajustement. Vous pouvez utiliser une clé Allen pour tourner le vérin à vis. Avant de procéder aux ajustements, vérifiez que la vitre de la fenêtre arrière maintienne un contact uniforme avec le joint d'étanchéité. Exécutez un plein cycle entre les positions haute et basse pour assurer le bon fonctionnement du lève-vitre, et ajustez ce dernier au besoin.

Avant/Arrière (désigné comme « B »)
Cet ajustement est nécessaire pour réaliser une bonne étanchéité aux joints latéraux centre et arrière. Desserrez les boulons de fixation de la vitre de la fenêtre arrière, et levez la vitre arrière à la position haute. Positionnez la vitre de sorte qu'elle maintienne un contact uniforme avec les joints d'étanchéité latéraux centre et arrière. Serrez les boulons de fixation de la vitre arrière. Exécutez un plein cycle entre les positions haute et basse pour assurer le bon fonctionnement du lève-vitre, et ajustez ce dernier au besoin.

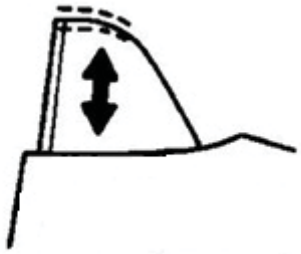
Intérieur/ Extérieur « A »

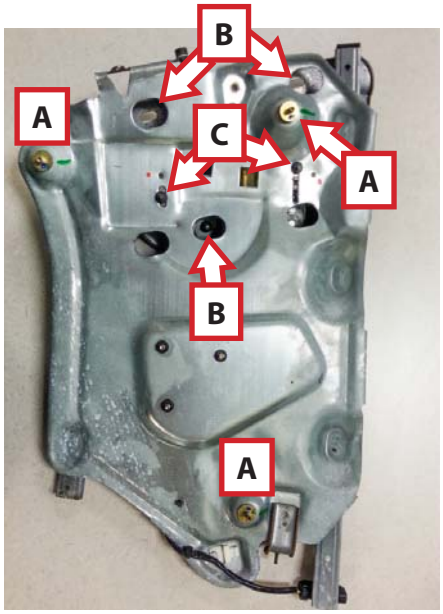


Avant/Arrière « B »



Haut/Bas « C »





Clause de non-responsabilité:
Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

©2014 Dorman Products, Inc.
Aucune reproduction d'instructions en tout ou en partie n'est autorisé sans approbation écrite préalable.

NOTES TECHNIQUES : INSTALLATION

ATTENTION: Référez-vous au manuel d'entretien du véhicule concerné pour obtenir les procédures spécifiques d'entretien pour cette pièce. Si vous n'avez pas de manuel d'entretien ou n'avez pas les compétences pour installer cette pièce, il est recommandé que vous laissiez un technicien qualifié en effectuer l'installation. Prêtez une attention particulière à toutes les précautions et tous les avertissements inclus dans le manuel d'entretien! Lisez et suivez attentivement toutes les instructions.

Haut/Bas (désigné comme « C »)
Cet ajustement est nécessaire pour réaliser une bonne étanchéité entre le haut de la vitre et le joint d'étanchéité du toit de cabriolet. Desserrez les écrous de la butée haute et mettez la vitre en position haute. Glissez la butée haute pour créer une espace entre la vitre et le joint d'étanchéité. Serrez toutes les attaches. Vérifiez que le haut de la vitre soit en-dessous de la lèvre du joint lorsqu'elle est en position haute. Exécutez un plein cycle entre les positions haute et basse pour assurer le bon fonctionnement du lève-vitre, et ajustez ce dernier au besoin.

AVIS : Vous pouvez vérifier l'alignement de la vitre de la porte par le moyen de « l'essai à bande de papier ». Placez un morceau de papier sur le joint d'étanchéité de la vitre, et fermez la porte. Glissez le papier sur le long du joint d'étanchéité – vous devriez ressentir une certaine résistance lorsque vous retirez le papier.

Vérifiez que les joints d'étanchéité entrent en plein contact avec la vitre. Vérifiez qu'il n'y a aucun cisaillement de la vitre, et que l'étanchéité est réalisée lors du fonctionnement sous des conditions normales. Dans le cas où vous découvrez l'une des conditions ci-dessus, veuillez répéter les étapes au besoin.

Clause de non-responsabilité:
Malgré tous les efforts effectués pour s'assurer que l'information soit complète et exacte, il est impossible de prendre en compte toutes les situations et circonstances possibles. Veuillez consulter un technicien qualifié avant d'effectuer des travaux que vous n'êtes pas qualifié à faire. Il peut être hasardeux de travailler sur les automobiles; assurez-vous de prendre toutes les précautions de sécurité nécessaires. À défaut de quoi, des dommages matériels ou corporels pourraient survenir. Certaines normes et exigences de performance pour véhicules peuvent s'appliquer à votre véhicule (telles que les normes fédérales de sécurité des véhicules automobiles par la National Highway Traffic Safety Administration). Assurez-vous que votre réparation soit conforme avec ces normes et que vous n'avez pas à désactiver aucun dispositif de sécurité du véhicule automobile.

©2014 Dorman Products, Inc.
Aucune reproduction d'instructions en tout ou en partie n'est autorisé sans approbation écrite préalable.